Clipic

NEW BUGGY

MANUAL DE USUARIO

INTRODUCCION

Muchas gracias por haber escogido uno de nuestros productos. Disfrute de nuestro incondicional servicio y del producto que ha adquirido.
Rogamos lea detenidamente el manual de instrucciones antes de hacer uso del producto especialmente las normas de seguridad.

Asegúrese de utilizar debidamente el programa de mantenimiento y servicio de su máquina correspondientemente. El mantenimiento preventivo es extremadamente importante para la vida de su máquina.

Los principiantes deberían pedir instrucciones de sus concesionarios o instructores calificados antes de usar el máquina y durante el período de iniciación también esta recomendado practicar en una área abierta.

Para que todo el mundo esté a salvo, debe responsabilizarse de la seguridad de su máquina.
Para ayudarle a tomar decisiones sobre seguridad le queremos dar esta información sobre como actuar. Esta información le quiere dar a conocer los verdaderos peligros que pueden herirle a usted o a otros.

No es posible avisarle sobre todos los peligros asociados a la utilización y mantenimiento del máquina. Debe usar su propio juicio.
Encontrará información sobre seguridad de diferentes maneras incluyendo:
Etiquetas de seguridad en el máquina.

Mensajes de seguridad -precedido por un símbolo y una o dos palabras señalizando: AVISO o PRECAUCIÓN.

Si no se adhiere a los avisos de seguridad con los signos AVISO podría herirse.
Anunciado de seguridad – como precauciones importantes de seguridad.
Sección de Seguridad – como seguridad del máquina.
Instrucciones – como usar esta máquina correctamente y de un modo seguro.

Todo este manual está lleno de información de seguridad importante – por favor, léalo cuidadosamente.
Su máquina le dará muchos años de servicio y de placer. Teniendo en cuenta de que usted se responsabiliza de su propia seguridad y comprende los retos con los que se puede encontrar mientras conduce.
Puede hacer mucho para protegerse cuando conduzca su máquina. Encontrará muchas recomendaciones útiles en este manual. Los siguientes son de los que consideramos más importantes.

Recomendaciones:
Siempre lleve casco. Es un hecho comprobado que el casco reduce significativamente el número de heridas en la cabeza. Siempre lleve un casco certificado. También recomendamos que lleve protección para los ojos, botas, guantes y otro equipo de protección.

Tómate tu tiempo para aprender y practicar.

Aunque haya conducido otros máquinas tómese su tiempo para familiarizarse con este. Practique en un área segura hasta que tenga experiencia y se acostumbre al tamaño y peso del vehículo.

Esté atento a los posibles riesgos fuera de la carretera.

El terreno puede presentar una variedad de retos cuando conduce off road. “lea” el terreno continuamente para curvas inesperadas, rocas, pendientes, cunetas y otros riesgos. Siempre mantenga su velocidad lo suficientemente baja para que pueda ver y reaccionar a los obstáculos.

Conduzca sin sobrepasar sus límites.

Sobrepasar sus límites es otra de las mayores causas de los accidentes con esta máquina, nunca conduzca excediendo sus habilidades o más rápidamente que las condiciones garantizadas. Recuerde que alcohol, drogas, cansancio y falta de atención pueden reducir significantemente su habilidad para un buen juicio y conducir seguramente.

No beba y conduzca.

No beba mientras conduce. Incluso una bebida puede reducir su habilidad para responder a los cambios, su tiempo de reacción es peor con cada bebida alcohólica que toma. Por lo tanto, no beba y conduzca, no permita tampoco que sus amigos beban y conduzcan.

No use esta máquina por la noche

La oscuridad reduce la visibilidad del conductor. Por lo tanto, conducir de noche es peligroso y puede aumentar la posibilidad de un accidente.

No lo utilice nunca dentro, si no siempre al aire libre.

El escape del motor contiene un gas llamado monóxido de carbono que es peligroso y no huele ni tiene gusto.

Apártese de partes que se mueven.

El conductor nunca debe colocar sus manos u otras partes del cuerpo cerca de partes que se mueven. De lo contrario, podría herirse.

Deslices y derrape.

La superficie del terreno puede afectar mucho en los giros. Es más fácil resbalar en superficies con nieve, hielo, barro y gravilla suelta. Para evitar perder el control reduzca la velocidad y conduzca cuidadosamente.

Etiquetas de seguridad

Esta sección contiene la mayor información referente a la seguridad. Tómese unos momentos y lea estas páginas.

Las etiquetas deberían estar puestas en la máquina, si alguna etiqueta es difícil de leer pida otra a su concesionario.

¿ESTÁS PREPARADO PARA CONDUCIR?

Antes de cada vez que use el vehículo asegúrese de que tanto usted como la máquina están preparados. Esta sección quiere repasar su preparación.

Antes de conducir por primera vez deberá:

- Leer este manual y las etiquetas en su vehículo.
- Asegúrese de que entiende bien todos los avisos.
- Saber como manejar todos los controles.

Antes de conducir asegúrese cada vez que:

- Lleva el cinturón de seguridad abrochado durante todo el trayecto.
- Se siente bien y está en un buen estado físico y mental.
- Que está llevando un casco homologado, bien abrochado y protección para los ojos y ropa de protección.
- Que no haya consumido drogas ni alcohol.

RECOMENDACIONES

Cascos y protección para los ojos.

Su casco es la pieza más importante porque ofrece la mejor protección contra las heridas. Un casco debería irle bien, cómodamente y ajustado a la cabeza.
Un casco con la cara abierta ofrece alguna protección pero un casco con la cara tapada ofrece mayor protección. Sea cual sea el estilo, busque una pegatina que demuestre su homologación. Siempre lleve un casco con tapa o gafas de protección para ayudar a la visión.

EQUIPO ADICIONAL PARA LA CONDUCCIÓN

Además de un casco y protección para los ojos también recomendamos botas fuertes para proteger sus pies, tobillos y la parte inferior de la pierna.

- guantes especiales para ciclomotores para protegerse las manos.
- Pantalones con parches en las rodillas y caderas, un jersey para conducir con parches en los codos y protectores para el pecho y los hombros.

PRACTICAS PARA EL CONDUCTOR

Desarrollar sus habilidades como conductor es un proceso continuo. Aunque haya conducido otras máquinas, tómese el tiempo necesario para conocer ésta y como funciona. Practique con la máquina en un área segura para desarrollar sus habilidades. No conduzca en terreno muy irregular hasta que esté acostumbrado a los controles.

AVISO

Conducir esta máquina sin atar el cinturón de seguridad puede causar que sea tirado del vehículo que sea herido.

SIN ALCOHOL O DROGAS

Alcohol, drogas y éste vehículo, no se mezclan. Solamente un poco de alcohol, puede afectar su habilidad. Igualmente así, pueden causar mucho daño los medicamentos prescritos por el médico. Consulte a su médico si es seguro conducir éste después de haber tomado el medicamento.

¿ESTÁ SU VEHÍCULO PREPARADO PARA SER CONDUCIDO?

Es importante que cada vez, antes de conducir, inspeccione su vehículo y asegúrese de que problemas que haya podido tener antes estén corregidos. Debe comprobar que no haya nada roto, que no tenga una rueda desinflada...
Si su vehículo se ha volcado o ha estado involucrado en un accidente no lo conduzca hasta que haya estado revisado por su concesionario. Pueden haber perjuicios u otros problemas que no se pueden ver.

AVISO

Un mantenimiento indebido o no corregir un problema antes de conducirlo puede causar accidente o daño.
Siempre pruebe el motor, inspecciónelo antes de conducirlo en distancias largas.

INSPECCION ANTES DE CONDUCIR

Compruebe lo siguiente antes de subirse a la máquina.

- Aceite motor: compruebe el nivel y añada aceite si es necesario. Compruebe derrames.
- Combustible: compruebe el nivel y añada combustible si es necesario. Asegúrese también de que el tapón esté bien cerrado.
- Llantas: use una bomba para comprobar la presión de aire. Si es necesario añada aire. Fíjese también en señales, daño o desgaste.
- Tornillos y tuercas: compruebe que las tuercas del eje estén bien. Use una llave para asegurarse de que los tornillos y las tuercas estén bien apretados.
- Partes de abajo y sistemas de escape: en el caso de que esté sucio, saque la suciedad y vegetación que pueden ser peligro de incendio en una interferencia en el funcionamiento de la máquina.
- Tubo de drenaje de la carcasa del filtro de aire: Compruebe el tubo de drenaje. Si es necesario límpielo y compruebe todo el filtro de aire.
- Derrames y partes sueltas: de la vuelta a su vehículo y observe si hay cualquier cosa que parezca inusual.
- Luces: asegúrese de que el faro, la luz de frenos y la luz trasera funcionen correctamente.
- Mando del gas: compruebe que tenga juego. Apriételo para asegurarse de que se mueva suavemente sin engancharse y que vuelva a su posición inicial automáticamente al soltarla.

- Frenos: presione le pedal del freno trasero varias veces, compruebe que tenga un poco de juego. Asegúrese de que no pierda aceite de freno.
- Botón de paro: mientras el motor está en marcha deje presionado el botón durante dos segundos, asegúrese de que el motor se para.
- Volante: compruebe que las ruedas giren debidamente al girar el volante.
- Cable: compruebe que las fundas de los cables no estén desgastadas. Sustitúyalas o fíjelas si es necesario.
-

PRECAUCIONES PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

Cuando conduzca, recuerde que siempre debe obedecer las normas de conducción locales y debe obtener el permiso de conducir cuando sea en una propiedad privada. Evite áreas con postes y obedezca los signos “no pasar”.

Mantenga sus manos y los pies en los mandos

Cuando conduzca su máquina siempre mantenga las manos en el volante y los pies en los pedales. Es importante mantener el equilibrio y tener bajo control el máquina. Sacar las manos y los pies de los mandos reducirá su capacidad de reacción y control del máquina.

Control de velocidad

Conducir excesivamente rápido puede causar accidentes. En escoger una velocidad apropiada, usted debe considerar la capacidad de su máquina, el terreno, la visibilidad y otras condiciones en operación, además de sus propias habilidades y experiencia.

Conduzca con cuidado en terrenos no conocidos e irregulares
Antes de conducir en un área nueva conozca profundamente el terreno. No conduzca rápidamente en terrenos donde la visibilidad es limitada (a veces es difícil ver obstrucciones como por ejemplo: piedras escondidas, baches o agujeros).
Nunca conduzca más del límite de visibilidad. Mantenga una distancia segura entre su máquina y otros vehículos en el área. Siempre vaya con precaución en terrenos irregulares, resbaladizos y sueltos.

A. MANDOS

AVISO- No intente arrancar el motor hasta que esté completamente familiarizado con los mandos. El conductor debe saber como pararlo antes de arrancarlo.

Palanca de gas
La palanca del pie derecho es la palanca que controla la velocidad del máquina. Cuando la velocidad del motor supera a la del relentí, el embrague automáticamente mueve el vehículo adelante. Para desactivar el embrague a tiempo, permita que el pedal de gas vuelva a la posición de relentí.

Freno
El freno está en la parte izquierda del máquina.

Arrancar el motor
Inserte la llave en el contacto, gire la llave en dirección de las agujas del reloj y suelte la llave cando el motor haya arrancado. El motor se calentará en cinco minutos y el starter se cerrará automáticamente al operar a unas r.p.m normal (aviso: al arrancar, no mantenga la llave en posición de arranque durante más de cinco segundos)

Botón paro motor

Es importante comprobarlo antes. Antes de conducir su vehículo compruebe que funcione correctamente. Con el motor en marcha apriete el botón durante dos segundos y el motor debería pararse.

B. INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR

a) Compruebe el nivel del aceite. Compruebe los derrames y añada aceite si es necesario.
b) Compruebe el nivel del combustible. Añada combustible si es necesario pero no demasiado. Compruebe derrames.
c) Compruebe los frenos. Apriete el pedal del freno varias veces antes de conducir y compruebe que tenga juego. Compruebe que no haya pérdidas del aceite de freno. Ajústelo si es necesario.
d) Compruebe las llantas. Compruebe las condiciones y la presión. La presión en las ruedas delanteras y traseras.
e) Compruebe la cadena de tracción. Compruebe su condición y la tensión. Lubríquelo si es necesario.
f) Compruebe la palanca del gas, que funcione suavemente, y que vuelva a su posición inicial al soltarla.
g) Compruebe el botón paro motor. Repárelo si es necesario.
h) Compruebe todas las tuercas, los tornillos y las arandelas, que estén debidamente apretadas.
i) Compruebe la protección de hierro que cubre el máquina.
j) Compruebe las luces de freno, que funcionen apropiadamente.
k) Compruebe las ruedas, que estén firmes y que todas las arandelas y los tornillos estén bien fijados.
l) Compruebe el volante. Que funcione suavemente.

C. El asiento siempre debe estar fijado en una posición de manera que el conductor pueda controlar bien los pedales del pie, el volante y el botón del control remoto.

a) Tire la palanca hacia arriba para que el asiento pueda resbalar hacia delante.
b) Mueva el asiento en la posición deseada.
c) Asegúrese que el ganchillo de seguridad entre en el encaje haciendo un “clic” al fijarlo en la posición deseada.

AVISO

Antes de ajustar el asiento debe asegurarse de que el motor está parado.
No conduzca este vehículo sin tener el asiento bien fijado.

D. PALANCA DE RETROCESIÓN

a) Apriete la palanca hacia delante hasta la señal “D” de manera que el vehículo pueda circular hacia delante. Tire la palanca hacia atrás hasta la señal “R” de manera que pueda circular hacia atrás.
b) Cuando tire la palanca hacia atrás debe haber, aproximadamente, DOS centímetros de juego, si no, ajústelo con la arandela de ajuste.

E. INSTRUCCIONES PARA EL ARRANQUE Y LA CIRCULACIÓN

a) Antes de arrancar el motor asegúrese de que el conductor esté bien sentado y con el cinturón de seguridad abrochado.
b) Pruebe el máquina primero en un espacio abierto para aprender a arrancarlo, girarlo y parar.
c) Circule con el máquina lentamente hasta que se haya familiarizado con él.
d) El radio de giro es pequeño y ágil, por lo tanto, la fuerza centrífuga es muy grande cuando gira de golpe a mucha velocidad. Antes de girar reduzca la velocidad para prevenir que el máquina vuelque.
e) Para evitar que el máquina vuelque mantenga el talón en el suelo del máquina al girar. Mantenga su pie relajado sobre el pedal y notará que el máquina no vuelca porque la gravedad es ajustada.

INSTRUCCIONES DE SERVICIO

A. MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

Limpie el filtro de aire cada 80 horas de conducción.
Nota: compruebe su estado frecuentemente si conduce en condiciones severas.

a) Saque la tapa.
b) Saque del filtro de aire los elementos 2 Y 3. (vea figura 6)
c) Rellene un recipiente con disolvente no inflamable y limpie el elemento introduciéndolo en dicho recipiente.
d) Séquelo después de limpiarlo. Introdúzcalo en el aceite de motor especificado por el fabricante y séquelo de nuevo.

B. Debes cambiar el aceite del cárter después de las primeras CINCO horas de conducción y cada DIEZ horas a partir de entonces. Esta lubricación evitará reparaciones costosas debido a desgaste excesivo.

a) Retire el tapón colocado en la parte trasera derecha del motor. Incline el máquina hacia atrás de manera que el aceite corra al contenedor debido.
b) Retire y limpie el nivel.
c) Vuelva a poner el tapón de drenaje y fíjelo fuertemente. Vuelva a colocar el máquina en posición horizontal.
d) Rellene el cárter. (aproximadamente ½ litro) hasta el filtro con aceite SAE 10W40. Use el mismo grado de aceite que ha estado usado hasta ahora.
e) Compruebe el nivel del aceite cada DIEZ horas de conducción. Añada aceite hasta llegar al nivel debido y no mezcle aceites de grados diferentes.

A.BUJÍA

a) Retire la bujía e inspecciónela cada vez que cambie el aceite. (use una llave de bujía). Los electrodos tendrían que estar limpios y libres de carbón, de lo contrario el motor podría perder fuerza. Si es posible compruebe la distancia entre los electrodos. Mídalo y compruebe que no haya más de SEIS o SIETE milímetros.
b) Antes de instalar la bujía úntela con grasa de graffiti para asegurarse de que la bujía saldrá suavemente cuando deba hacer una inspección de nuevo.
c) Es aconsejable reemplazar la bujía al menos una vez al año para asegurarse de que el motor arranque bien y funcione debidamente.

B. AJUSTE DEL CARBURADOR

A. Nunca ajuste el carburador innecesariamente.

a. Caliente el motor de cinco a diez minutos.
b. Fije el tornillo con cuidado, usando una llave 2-3, gírelo ocho veces en sentido de las agujas del reloj.
c. Conecte el tacómetro. Ajuste el mando de gas para limitar el relentí. El valor estandar es 1400 r.p.m.
d. Gire lentamente el tornillo de aire en la dirección de las agujas del reloj y observe las r.p.m. del motor, pare de ajustarlo cuando las r.p.m. lleguen al máximo.
e. Ajuste el tornillo y ajuste el relentí a un valor ideal
f. Compruebe y ajuste el relentí si es necesario.

B. INSTRUCCIONES PARA SU LIMPIEZA

Mantenga su máquina limpio. Con un trapo limpio friegue y limpie la suciedad de alrededor de los controles. Limpie todos los restos de carburante y aceite derramados. Asegúrese de que la entrada de aire esté limpia y no haya incrustación que pueda interferir en la refrigeración.

C. LUBRICACIÓN DEL MÁQUINA

Lubrique el vehículo cada 90 días de uso. Si el máquina es usado a diario deberá lubricarlo antes.

D. LUBRICACIÓN DE LA CADENA

Para una mayor duración, la cadena tendría que estar lubricada con un spray especial para cadenas.

E. AJUSTE DE CADENA

Compruebe el ajuste de cadena después de las primeras DOS horas de uso. Reajústela si tiene más de ½" de flexibilidad.

a. Deshaga el tornillo 1
b. Ajuste el tornillo 2, gire tornillo 2 en dirección de las agujas del reloj en giros de media vuelta, entonces gire tornillo 1 hasta que esté bien fijado. Siga este procedimiento hasta que la cadena este tensada apropiadamente (Vea figura 10)
c. Repita los pasos descritos arriba hasta que esté bien tensada la cadena.

F. AJUSTE DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA Y TRASERA.

Hay 5 posiciones ajustables en cada suspensión. La posición errónea es justo en medio (Vea figura 11). Use una llave redonda al ajustar la suspensión, al girar a la izquierda la tensión del muelle de suspensión estará más tensa.

Para aflojarla gire a la derecha. Ajústelo de acuerdo con el peso de los conductores.

G. INSTRUCCIONES DE ALMACENAJE

En el caso de que su máquina no será utilizado en 30 días prepárelo de la manera siguiente:

a) Vacíe el depósito de combustible, permitiendo que el motor se quede sin, utilice un estabilizador de aceite.
b) Lubrique el cilindro del motor quitando el filtro de aire.
c) No guarde toda la gasolina durante todo el invierno.

Programa REVISIONES (LOS INTERVALES DE REVISIONES DE LA TABLA SIGUIENTE ESTAN BASADOS EN UNAS CONDICIONES DE CONDUCCIÓN NORMALES. EN EL CASO DE USAR EL VEHÍCULO FRECUENTEMENTE EN CONDICIONES CON MUCHA POLVO REVÍSELO MAS A MENUDO)

Productos / Programación REVISIONES	Servicio Inicial (Primera semana)	Mensualmente	Semestralmente	Anualmente
Presión llantas/ desgaste	I	I		
Calidad freno	I	I		
Tensión tornillos	I	I		
Filtro de aire		C		R
Carburador	I			C
Bujía			C, A	
Cadena tracción	I	C, I, L	A	
Aceite freno	I	I	I	
Sustituir aceite caja de cambios		I	R	
Chasis	I	C, I	L	
Interruptor carburante/depósito combustible		I		C
Batería			I	
Limpieza válvula motor			A	

A: Ajustar **C**:Limpiar **I**: Inspeccionar, limpiar o sustituir si es necesario. **L**: Lubricar **R**:Sustituir